

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

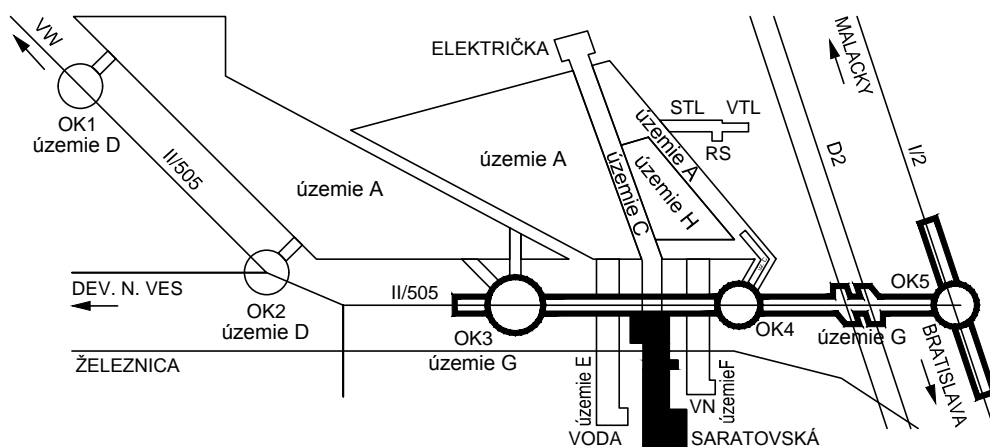


RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír				
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík				
Zodpovedný projektant časti:	RNDr. Monika Vyskupová, PhD.				
Kontroloval:	Mgr. Michaela Seifertová				
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV	Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Investor - stavebník:				Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický	
Stavba: NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA Objekt (súbor): VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE				Zákazkové číslo:	1514
				Dátum:	01/2016
				Stupeň - účel:	DSP
				Časť:	Súprava:
Digitálny názov prílohy:				1514_DSP_M_Vplyv stavby na životné prostredie	
				M	

Obsah

Časť M Vplyv stavby na životné prostredie	2
1. Identifikačné údaje	2
2. Predmet riešenia a umiestnenie stavby	2
2.1 Predmet riešenia	2
2.2 Umiestnenie stavby	2
2.2 Popis stavby podľa odborov	3
3. Prehľad použitých podkladov	4
4. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie	5
5. Vplyv stavby na chránené časti prírody	6
5.1. Územná ochrana	6
5.2 Druhovú ochrana	6
5.3 Chránené stromy	7
5.4 Natura 2000 – sústava chránených území členských štátov Európskej únie	7
5.5 Územný systém ekologickej stability	8
6. Vplyv stavby na faunu, flóru a biotopy	11
6.1 Ochrana zelene a výrub drevín	13
6.2 Vegetačné úpravy	15
7. Vplyv stavby na povrchové a podzemné vody	15
7.1 Vodné stavby	15
7.2. Odpadové vody	16
7.3 Vplyvy povrchové a podzemné vody	17
8. Kultúrne pamiatky	19
9. Vplyv stavby na ovzdušie	20
9.1. Zdroje znečistenia ovzdušia počas výstavby	20
9.2 Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky	20
10. Vplyv stavby na pôdy	21
11. Vplyv stavby na hlukové pomery územia	23
11.1. Opatrenia proti hlukovým emisiám	23
12. Odpadové hospodárstvo	24
12.1 Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu	25
12.2 Charakteristika odpadov a návrh nakladania s nimi	27
12.3 Nebezpečné odpady	31
13. Havarijný únik	32
13.1 Hlásenie havárie a záznam o havárii	34
14. Záver	35

Časť M Vplyv stavby na životné prostredie

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka
Kataster:	Dúbravka, Lamač, Devínska Nová Ves
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
Generálny projektant:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	RNDr. Monika Vyskupová, PhD.
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP

2. Predmet riešenia a umiestnenie stavby

2.1 Predmet riešenia

Stavba predstavuje návrh predĺženia Saratovskej ulice v Bratislave podjazdom popod železničnú trať č. 110 Bratislava – Kúty (v žkm 46,504) a jej následného napojenia na cestu č. II/505 prostredníctvom križovatkových vetiev umožňujúcich pravé odbočenia z/na cestu II/505 (smery Devínska Nová Ves – Dúbravka a Dúbravka – Lamač) a ľavé odbočenie z cesty II/505 na Saratovskú (smer Lamač – Dúbravka).

Komunikácia Saratovskej ul. je hlavnou zbernou komunikáciou mestskej časti Bratislava – Dúbravka. V súčasnosti je spojenie tejto ulice s cestou II/505 možné prostredníctvom Agátovej ulice s nevyhovujúcim smerovým a výškovým vedením a s úzkym železničným podjazdom (umožňuje prejazd len jedného vozidla), čím je už v súčasnosti prekročená jej výkonnosť.

Predmetná stavba rieši túto situáciu návrhom predĺženia komunikácie Saratovskej ul. a jej priameho napojenia na nadradený dopravný systém (cestu č. II/505 a následne na cestu I/2 resp. diaľnicu D2). Súčasťou stavby je vybudovanie chodníka pre peších pozdĺž predĺženej Saratovskej ulice, chodníka pre cyklistov medzi ulicou Agátovou a cestou II/505 cez existujúci podjazd železničnej trate a novej autobusovej zastávky MHD na ceste II/505 smer Lamač v mieste napojenia Saratovskej ulice na cestu II/505.

2.2 Umiestnenie stavby

Predĺženie komunikácie Saratovskej ulice začína v krížení s komunikáciou Agátovej ulice, následne podjazdom prechádza popod železničnú trať č. 110 Bratislava - Kúty (žkm

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

46,504) a ďalej sa prostredníctvom križovatkových vetiev (pravé odbočenia) napája na cestu II/505. Celková dĺžka riešeného úseku ulice vrátane úpravy existujúcej komunikácie Saratovskej ulice je 400 m.

Z hľadiska katastrálnej informácie zasahuje predmetná stavba do k.ú. Dúbravka (začiatok úseku – 0,338 km), k.ú. Devínska Nová Ves (0,338 – 0,368 km) a k.ú. Lamač (0,368 – koniec úseku).

2.2 Popis stavby podľa odborov

Obsahom stavby sú stavebné objekty. V projektovom a v realizačnom štádiu sa spracovateľsky obsah stavby člení na jednotlivé profesijné odbory. Stavba je tak delená na nasledujúce stavebné objekty:

Číslo	Názov
Príprava územia, demolácie	
001	Príprava územia a demolácie
Vegetačné úpravy	
010	Vegetačné úpravy
Cestné objekty	
101	Predĺženie Saratovskej ulice
101.1	Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice
102	Úprava Agátovej ulice
104	Úprava cesty II/505
111	Komunikácia pre cyklistov
120	Prístupová cesta k transformovni ŽSR
Mostné objekty, tesniace vane, oporné múry	
201	Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
Protihlukové opatrenia	
251	Protihlukové opatrenia
Oplotenia, prístupy na pozemky	
301	Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej
Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR:	
401	Úpravy železničného zvršku
451	Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
453	Zriadenie tvárnicovej trasy
454	Preložka 6 kV kábla ŽSR
455	Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
456	Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
457	Prekládka transformovne ŽSR
458	Preložka reléového objektu ŽSR
459	Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR
Kanalizácie	
501	Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
502	Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
504	Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505
506	Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou
507	Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)
508	Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.
510	Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová
Silnopráúdové vedenia	
601	Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)
602	Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Číslo	Názov
603	Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
604	Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
605	Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. F113.2 a F305.2
610	Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505
611	Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská – Agátová
612	Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová
615	Preložka prepojujacieho kábla NN OK3-OK4
651	Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
652	Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
654	Úprava verejného osvetlenia cesty II/505
Slaboprúdové vedenia	
623	Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK
624	Energotel - prekládka MOK
Cestná dopravná signalizácia, kamerový dohľad	
691	CDS križovatky Saratovská - II/505
692	CDS križovatky Saratovská - Agátová
694	Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová
Plynovody	
701	Preložka VTL plynovodu DN 200
Dočasné objekty počas výstavby	
801	Provizórny žel.most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

3. Prehľad použitých podkladov

Dokumenty

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability Slovenska (2001),
- Dokumentácia DÚR (Dopravoprojekt a.s., 2014),
- Dokumentácia k EIA (Aurex spol. s.r.o., 2008; Ivaso s.r.o., 2014),
- GNÚSES Slovenskej republiky (2001), RÚSES Bratislava (1994), aktualizovaný RÚSES mesta Bratislavy (2005), Krajinnoekologický plán mesta Bratislavy (2010)
- Územnoplánovacia dokumentácia mesta Bratislava (2007), Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj (2013)
- Rozhodnutie o umiestnení stavby DNV 2014/1116/UR/10/PL zo dňa 19. decembra 2014 (právoplatné od 31.01.2015).

Prieskumy

- Dendrologický prieskum (Dendrea s.r.o., 2012; 2014),
- Emisná štúdia (Dopravoprojekt a.s., 2012),
- Hluková štúdia (Dopravoprojekt a.s., 2012),
- Pedologický prieskum (Pedoconsult, 2012),
- Podrobný inžiniersko-geologický prieskum (Ekogeos-SK s.r.o., 2015),
- Terénny prieskum miesta stavby (2015).

Iné doplňujúce podklady

- Dokumentácia k SO a PS pre DSP (2015),
- Výrobné porady a pracovné stretnutia (2015).

Právne predpisy

- Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti,
- Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- Vyhláška MP SR č. 508/2004 Z.z. ktorou sa vykonáva §27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov,
- Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- Vyhláška MPŽPaRR SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších aktualizácií,
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších aktualizácií,
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- Zákon NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia ktorým sa dopĺňa zákon NR SR č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon NR SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Posudzovanie vplyvov na životné prostredie

Predmetná stavba vychádza z činnosti „Polyfunkčné územie Lamačská brána, Bratislava“, ktorá predstavuje súbor pozemných stavieb (objekty obchodu, služieb, administratívy a bývania) a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry vrátane statickej dopravy na území nachádzajúcom sa na rozhraní MČ Devínska Nová Ves, Lamač a Záhorská Bystrica. Súčasťou tejto činnosti bol návrh predĺženia Saratovskej ulice a jej napojenie na

cestu II/505. Činnosť bola posúdená podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Proces bol ukončený odporúčacím záverečným stanoviskom MŽP SR č. 1581/2008-3.4/fp zo dňa 4. júla 2008. V kapitole VI/3 tohto stanoviska sú formulované odporúčané podmienky a opatrenia pre etapy prípravy, výstavby a prevádzky činnosti. Viaceré podmienky a opatrenia sa vzťahujú na predmetnú stavbu, tieto boli ďalej zapracované do jednotlivých stupňov projektovej prípravy stavby.

V roku 2014 bolo vykonané posúdenie zmeny tejto činnosti podľa §18 daného zákona pod názvom „Polyfunkčné územie Lamačská brána – Predĺženie Saratovskej“, ktorá sa týkala spresnenia pôvodného návrhu predĺženia Saratovskej ulice na úrovni DÚR. Od pôvodne posúdeného návrhu sa tento nelíši koncepciou, trasou ani zásadným technickým riešením. MŽP SR vykonalo posúdenie tejto zmeny z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Dňa 19. mája 2014 MŽP SR následne vydalo vyjadrenie č. 5766/2014-3.4/ak v ktorom uvádza, že predmetná stavba nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a preto nie je predmetom povinného posudzovania v zmysle §18 ods. 4 zákona. Podľa §38 spomínaného zákona je toto vyjadrenie podkladom pre ďalšie povolenia vydané v zmysle NR SR č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Vplyv stavby na chránené časti prírody

5.1. Územná ochrana

Územnou ochranou prírody a krajiny sa podľa §11 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov rozumie ochrana prírody a krajiny na území Slovenskej republiky alebo jej časti. Ustanovených je päť stupňov ochrany so zvyšujúcim sa rozsahom obmedzení. Ak nie je pre územie ustanovené inak, v zmysle §12 daného zákona platí na celom území republiky I. stupeň ochrany.

Územie realizácie stavby nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného územia chráneného podľa ustanovení daného zákona. Na hodnotenom území platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Najbližším veľkoplošným chráneným územím k hodnotenej stavbe je chránené krajinná oblasť Malé Karpaty, ktorá sa rozprestiera vo vzdialenosti od 1,2 km západne aj východne od lokality stavby. Z maloplošných chránených území je najbližším ku lokalite stavby prírodná rezervácia Štokeravská vápenka, nálezisko zvyškov stavovcov s výskytom vzácných druhov flóry so IV. stupňom ochrany. Toto územie je situované 1,7 km západne od riešeného územia. Ostatné chránené územia sa od územia stavby nachádzajú vo väčšej vzdialenosti.

Keďže hodnotená stavba nezasahuje do žiadneho územia vyhláseného za chránené v zmysle spomínaného zákona a ani žiadne takéto územie sa nenachádza v jej blízkosti, nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia chránených území počas výstavby alebo prevádzky činnosti.

5.2 Druhovú ochranu

Podľa §32 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa druhovou ochranou chránených rastlín, živočíchov, nerastov a skamenelín rozumie ich osobitná ochrana a obmedzenie využívania vybraných druhov rastlín a živočíchov. Chráneným druhom môžu byť rastlinné a živočíšne druhy európskeho a národného významu alebo nerasty a skameneliny významné z hľadiska ich zachovania, výskytu alebo vedeckého poznania ustanovené za chránené všeobecne záväzným právnym predpisom ministerstva životného prostredia. Chráneným živočíchom sú všetky druhy voľne žijúcich vtákov prirodzene sa vyskytujúcich na európskom území členských štátov Európskej únie.

Priamo v hodnotenom území nebol zaznamenaný výskyt žiadnych chránených druhov, rovnako tu nebolo zistené ani hniezdenie vtákov. Územie stavby sa tiahne prevažne pozdĺž intenzívne využívanej Saratovskej ulice v zastavanom území Bratislavy s prechodom cez železničnú trať a s napojením na frekventovanú cestu II/505. Severný okraj lokality bol v posledných rokoch značne pozmenený, do lokálneho prostredia zasiahla realizácia rozsiahlej výstavby na susedných pozemkoch. Miestne krajinné prvky tak boli výrazne zmenené a bola značne znížená ich kvalita, čím bolo následne zmenené zastúpenie rastlinných a živočíšnych druhov v území. Vzhľadom na umiestnenie lokality stavby do intenzívne antropicky ovplyvneného územia s priamou nadväznosťou na cestné komunikácie, železničnú trať, neobhospodarované plochy ruderalnej vegetácie ako zostatku po stavebnej činnosti a rozširujúcim sa zastavaním územím zo severnej strany, nie je vysoký predpoklad migrácie chránených druhov zo širšieho okolia na územie realizácie stavby.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia chránených druhov výstavbou ani prevádzkou predmetnej stavby.

5.3 Chránené stromy

V zmysle §49 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov môže vláda nariadením vyhlásiť kultúrne, vedecky, ekologicky, krajínotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy alebo ich skupiny vrátane stromoradií za chránené stromy.

Na plochách určených na realizáciu predĺženia Saratovskej ulice a súvisiacich objektov a ani v ich blízkom okolí nie je evidovaný žiaden chránený strom podľa uvedeného zákona. Najbližším chráneným stromom k hodnotenému územiu je jarabina oskorušová (*Sorbus domestica*) evidenčným číslom S 495 nachádzajúca sa vo vinohrade cca 3,6 km juhozápadne v mestskej časti Bratislava - Devín.

Vzhľadom na vzdialenosť najbližšieho chráneného stromu nebude navrhovaná stavba negatívne vplývať na žiadne chránené stromy.

5.4 Natura 2000 – sústava chránených území členských štátov Európskej únie

Natura 2000 je sústava chránených území členských krajín Európskej únie s cieľom zachovania prírodného dedičstva významného pre príslušný členský štát a pre Európsku úniu ako celok. Sústava zabezpečuje ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečuje zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Sústavu Natura 2000 tvoria 2 typy území:

- osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) - vyhlasované na základe smernice o vtákoch; v národnej legislatíve: chránené vtáčie územia (SKCHVU);
- osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) - vyhlasované na základe smernice o biotopoch; v národnej legislatíve: územia európskeho významu (SKUEV) pred vyhlásením a po vyhlásení je územie zaradené v príslušnej národnej kategórii chránených území.

Plánovaná stavba nie je v kolízii so žiadnym chráneným vtáčím územím či územím európskeho významu. Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVU014 Malé Karpaty, ktorého hranica sa tiahne približne vo vzdialenosti 4,8 km západne od hodnotenej lokality. Bližšie sa k riešenej lokalite nachádzajú územie európskeho významu SKUEV0280 Devínska Kobyla (konkrétne jeho severovýchodná hranica leží vo vzdialenosti cca 1,4 km od územia stavby) a SKUEV0502 Štokeravská vápenka (cca 1,7 km západne od lokality stavby). Lokalita Devínskej Kobylky o rozlohe 643,04 ha bola za územie európskeho významu vyhlásená z dôvodu ochrany významných typov biotopov (lesné biotopy 6110, 9110, 9130, 9180, 91G0 a 91H0; travinné biotopy 6190, 6210, 6240, 6510 a 40A0; skalné biotopy 8160, 8210, 8310) a druhov kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), poniklec veľkokvetý (*Pulsatilla grandis*), kováčik fialový (*Limoniscus violaceus*), mora schmidtova (*Dioszeghyana schmidtii*), mlynárik východný (*Leptidea morsei*) a jazyčkovej jadranský (*Himantoglossum adriaticum*). Štokeravská vápenka bola vyhlásená za územie európskeho významu o rozlohe 12,73 ha z dôvodu ochrany biotopu 6210 ako dôležitého stanovišťa druhov čeľade *Orchideaceae* a druhu jazyčkovej jadranský (*Himantoglossum adriaticum*).

Vzhľadom na to, že hodnotená stavba priamo nezasahuje do žiadneho územia patriaceho do siete Natura 2000 a vzhľadom na vzdialenosť najbližších takýchto území a na charakter plánovaných prác, nie je predpoklad nepriaznivého ovplyvnenia území patriacich do siete Natura 2000 výstavbou ani prevádzkou stavby.

5.5 Územný systém ekologickej stability

Podľa §2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základom tohto systému sú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Územný systém ekologickej stability pre hodnotené územie bol spracovaný na národnej i regionálnej úrovni. Podkladmi pre vypracovanie tejto časti boli dokumenty GNÚSES Slovenskej republiky (2001), RÚSES Bratislava (1994), aktualizovaný RÚSES mesta Bratislavy (2005) a Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj (2013).

Hodnotené činnosť je v priamom kontakte s prvkom regionálneho územného systému ekologickej stability. V dokumentácii pre územné rozhodnutie, resp. vo vyjadrení Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2014/26153/STK zo dňa 11. apríla 2014, bolo uvedené križovanie stavby regionálnym biokoridorom č. III. Lamač – Devínska

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Nová Ves (Devínska Kobyla). Biokoridor bol vyčlenený v rámci RÚSES Bratislava (1994) z dôvodu vytvárania prepojenia Malých Karpát s Devínskou Kobylou a s nivou Dunaja:

Výrez z návrhovej mapy RÚSES mesta Bratislava (1994):



Predmetný biokoridor sa premietol aj do niektorých ďalších dokumentov zaoberajúcich sa aj prvkami ÚSES:

Výrez z mapy Krajinnookologický plán ÚP regiónu Bratislavský samosprávny kraj – Prieskumy a rozbor (2010):



Výrez z Výkresu č. 6b Ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov ÚSES Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj – Prieskumy a rozbor (2010):

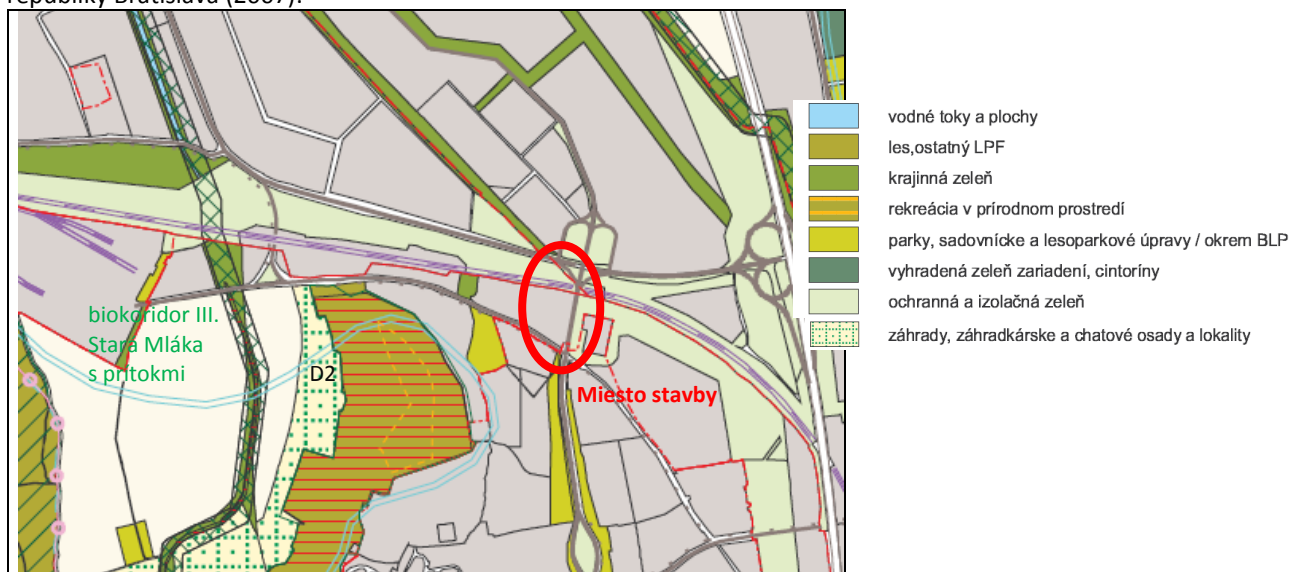


Naopak, do niektorých strategických dokumentov sa tento biokoridor nepremietol:

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Výrez z výkresu č. 5 Ochrana prírody, tvorba krajiny a ÚSES Územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava (2007):



Výrez z výkresu č. 6 Ochrana prírody a tvorba krajiny vrátane prvkov ÚSES Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj (2013):



V čase vyčlenenia bol dotknutý biokoridor vedený na úpätí svahov, bol tvorený zachovanými prírodnými a poloprírodnými biotopmi (travobylinnými porastmi prevažne charakteru xerotermofylných spoločenstiev, teplomilnými krovinovými spoločenstvami hlohov, ruží, trník, zvyškami porastov lužných drevín v okolí menších vodných tokov a lemovými spoločenstvami lesných okrajov na dolných svahoch Devínskej Kobyly). Keďže v súčasnosti je riešené územie najmä zo severnej strany ovplyvnené rozsiahlou stavebnou činnosťou spojenou s budovaním nových obchodných priestorov a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry, dochádza k podstatným terénnym úpravám v území a štruktúrnej zmene koridoru. Veľká časť pôvodnej vegetácie bola odstránená a nahradená novými krajinnými prvkami. Aktuálne tvorí prevažnú časť biokoridoru nová cestná komunikácia, pozostatky ruderalizovaných prvkov travobylinných porastov s krovinami, zvyšok porastu lužných lesov a úzky drevinový pás na železničnom násype.

Na severnom okraji riešeného územia boli identifikované dve genofondové lokality zoológie GL33 (Dúbravský potok – mokrad') a GL65 (Dúbravský potok). V súčasnosti sú však tieto lokality veľmi narušené alebo takmer úplne zničené z dôvodu spomínanej rozsiahlej výstavby v území a predovšetkým z dôvodu vybudovania novej trasy cesty II/505. Do

genofondovej lokality GL65 zasahuje navrhovaná komunikácia pre cyklistov (C111), aktuálne je však v tomto území potok zatrubnený a v celom úseku vedený pod povrchom. V nadväznosti pozdĺž železničnej trate leží genofondová lokalita GL33, ktorá je v hodnotenom území aktuálne tvorená pozostatkovými menšími mokradnými plôškami. Vzhľadom na súčasný stav lokalít, ktoré už neplania svoju funkciu, a na výhľad pokračujúcej stavebnej činnosti nie je predpoklad ich zachovania alebo obnovenia. S ohľadom na uvedené skutočnosti možno označiť zásah stavby do zvyškov týchto lokalít ako nevýznamný.

V širšom okolí stavby smerom ku Malým Karpatom, k masívu Devínskej Kobyly a ku alúviu rieky Morava sa nachádzajú viaceré prvky územného systému ekologickej stability - provincionálne biocentrum Devínska Kobyla, regionálne biocentrá Hrubá pleš a Kamenáče, regionálny biokoridor Stará Mláka a miestne biokoridory Dúbravčický potok, Lamačský potok a Antošov kanál. Tieto sa však nachádzajú vo väčšej vzdialenosti od lokality stavby a nebudú jej realizáciou ani prevádzkou zasiahnuté.

6. Vplyv stavby na faunu, flóru a biotopy

Lokalita realizácie stavby je situovaná na severnom okraji zastavaného územia mestskej časti Dúbravka v nadväznosti na cestné a železničné prepojenie mesta (diaľnica D2, cesta II/505, miestne komunikácie, železničná trať č. 110). Hodnotené územie a jeho blízke okolie sú silne antropicky ovplyvnené, lokálna krajinná štruktúra je tvorená z veľkej časti človekom vytvorenými prvkami a plochami. Intenzívny antropický vplyv viedol v tomto území k presadeniu predovšetkým synantropných rastlinných a živočíšnych druhov, pričom pôvodná krajinná pokrývka sa tu vyskytuje už len sporadicky.

Prieskumy flóry, fauny a biotopov boli realizované v širšom okolí hodnoteného územia spoločnosťou BIO-ECO v októbri roku 2007 pre potreby výstavby zámeru „Polyfunkčné územie Lamačská brána, Bratislava“.

Na susedných plochách a na severnom okraji riešeného územia bolo identifikovaných spolu 209 druhov rastlín, z toho 2 chránené druhy zemežlč menšia (*Centaurea erythraea*) a kruštík širokolistý (*Epipactis helleborine*) a 7 ohrozených druhov – berla vzpriamená (*Berula erecta*), zemežlč menšia (*Centaurea erythraea*), kruštík širokolistý (*Epipactis helleborine*), vrbica yzopolistá (*Lythrum hyssopifolia*), chvostík myši (*Myosurus minimus*), veronikovec dlholistý (*Pseudolysimachion longifolium*) a krtičník tônomilný (*Scrophularia umbrosa*). Zároveň tu bol zaznamenaný vysoký počet alochtónnych, invázných alebo pestovaných druhov vzhľadom na vysokú intenzitu využívania územia človekom.

Vykonaný prieskum fauny širšieho okolia riešeného územia stavby a jeho severného okraja potvrdil, že najväčšou skupinou živočíchov v sledovanom území boli bezstavovce, pričom najvýznamnejšou skupinou bol hmyz. Zastúpené tu boli aj stavovce s najväčším zastúpením vtákov a v menšej miere cicavcov. Zo zistených druhov patria jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*) a všetky druhy vtákov medzi chránené druhy európskeho významu a druhy ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), užovka obyčajná (*Natrix natrix*), jež bledý (*Erinaceus concolor*), tchor stepný (*Putorius eversmanii*), duloonica menšia (*Neomys anomalus*), piskor obyčajný (*Sorex araneus*) a netopiere medzi chránené druhy národného významu.

Výsledky uskutočneného mapovania biotopov sa dotýkali severnej hranice riešeného územia v lokalite napojenia predĺženej komunikácie Saratovskej ulice na cestu II/505. Z biotopov bol v tomto priestore v danom roku zaznamenaný výskyt teplomilnej ruderalnej vegetácie okrajov ciest a násypov (X4) a zvyšky vrbovo-topoľových nížinných lužných lesov

(91E0) pozdĺž Dúbravčického potoka s malým zápojom drevín. Druhý uvádzaný biotop je prioritným biotopom európskeho významu. V súčasnosti nebol v území priamo dotknutým stavbou tento biotop zaznamenaný.

V posledných rokoch sa situácia v riešenom území a jeho širšom okolí veľmi mení. Prebieha tu rozsiahla stavebná činnosť, ktorá podstatným spôsobom zasiahla do miestneho prírodného prostredia a znížila zastúpenie prvkov významných z hľadiska výskytu druhov fauny a flóry a ich biotopov. Značný vplyv na biotu v území majú aj významné komunikačné koridory ležiace v dotyku s hodnoteným územím.

Pozdĺž frekventovanej Saratovskej ulice sa v súčasnosti vyskytujú plochy ruderalizovaných trávnikov s ojedinelým výskytom drevín v širšom koridore komunikácie a v okolí križovatky ulíc Saratovská a Agátová. V pokračovaní trasy sa nachádzajú plochy záhrad s prevažne ovocnými a okrasnými drevinami v areáli záhradkárskej osady situovanej medzi Agátovou ulicou a železničnou traťou. Násyp železničnej trate pokrývajú trávnaté porasty s prevažne náletovou drevinovou vegetáciou. Plochy medzi železničnou traťou a cestou II/505 sú tiež zmenené v dôsledku výstavby na susedných pozemkoch, aktuálne sú porastené prevažne náletovou vegetáciou s bohatým zastúpením invázných druhov (*Fallopia japonica*).

V priamo riešenom území boli zistené dreviny ako javor horský (*Acer pseudoplatanus*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), viaceré druhy topoľov (*Populus alba*, *P. nigra*, *P. x canescens*) a vrb (*Salix alba*, *S. caprea*, *S. fragilis*) či lipa malolistá (*Tilia cordata*). Z ovocných drevín boli v záhradách identifikované najmä čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*) a višňová (*C. vulgaris*), jablň domáca (*Malus domestica*), broskyňa obyčajná (*Persica vulgaris*), slivka domáca (*Prunus domestica*) a guľatoplodá (*P. insititia*) a hruška obyčajná (*Pyrus communis*) a i.. V krovinovej etáži prevažujú v území hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), ruža šípová (*Rosa canina*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*) či baza čierna (*Sambucus nigra*). Zastúpené sú tu i nepôvodné druhy ako agát biely (*Robinia pseudacacia*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*) a orgován obyčajný (*Syringa vulgaris*). Bylinnú etáž tvoria najmä druhy ruderálnej vegetácie s prevahou jednoročných burín alebo s prevahou trvácich druhov (tráv ako ovsík obyčajný *Arrhenatherum elatius*, pýr plazivý *Elytrigia repens* či psinček tenučký *Agrostis capillaris*).

Vzhľadom na intenzívne ovplyvnenie okolia riešeného územia sa v jeho severnej časti (pôvodne bioticky najhodnotnejšej časti medzi cestou II/505 a železničnou traťou č. 110) znížila tiež početnosť a zmenšila rôznorodosť zastúpenia živočíšnych druhov. Významné tu poklesol výskyt druhov cicavcov (v území zostali zastúpené prevažne drobnými zemnými druhmi) a druhov vtákov, ktorý v území hniezdili. Samotná stavba si vyžiada výrub drevín, ktoré sa nachádzajú v trase projektovaných objektov, čím dôjde k strate úkrytových a pobytových možností a potravných lokalít rôznych druhov drobného živočíšstva či vtáctva.

Priamo na plochách dotknutých stavbou nebol aktuálne zaznamenaný výskyt chránených, vzácnych, zriedkavých alebo ohrozených rastlinných ani živočíšnych druhov. V hodnotenom území nebol zaznamenaný ani výskyt žiadnych ekologicky významných biotopov, resp. lokalít zaujímavých z hľadiska ochrany prírody a krajiny. Hodnotená výstavba bude realizovaná na prevažne antropogénne ovplyvnených biotopoch.

Najvýznamnejším vplyvom na flóru riešeného územia bude priama likvidácia súčasnej vegetácie, avšak vzhľadom na vyskytujúce sa rastlinné druhy v území možno konštatovať, že nedôjde k likvidácii niektorej z významných rastlinných populácií. Zastavanie územia vyvolá

trvalú zmenu podmienok pre existenciu pôvodných rastlinných druhov a zmeny druhového zloženia vegetácie v území.

Vplyvy na lokálnu faunu sa prejavujú predovšetkým zmenou stanovištných podmienok, znížením zastúpenia biotopov ich výskytu, príp. biotopov dôležitých z hľadiska poskytovania potravy či úkrytu (napr. likvidácia starších jedincov stromovej vegetácie) alebo priamym usmrtením jedincov (napr. drobné zemné cicavce). Etapa výstavby bude tiež spojená s nárastom prašnosti v území a so zvýšením hlučnosti a celkového znečistenia stavby, čo môže nepriaznivo vplývať na okolité živočíšne spoločenstvá. Nárast intenzity hluku, vibrácií, prašnosti a znečistenia ovzdušia budú zároveň dôsledkom prejazdov automobilov počas prevádzky stavby. Výsledkom hodnotenej stavby bude tiež zmena podmienok pre migráciu lokálnych živočíchov (bariérový efekt) a vzhľadom na zvýšenie intenzity využívania územia možno očakávať tiež ústup živočíchov z riešeného územia.

Realizácia stavby si vyžiada priamu likvidáciu súčasných biotopov, príp. mechanické zásahy do nich (prejazdom stavebných mechanizmov, uskladnením stavebného materiálu a pod.) a následnú zmenu celkového charakteru riešeného územia. Pôvodné biotopy budú nahradené cestnou komunikáciou a súvisiacimi technickými prvkami.

6.1 Ochrana zelene a výrub drevín

V trase navrhovaných stavebných objektov sa nachádzajú dreviny, ktoré pred realizáciou stavby bude potrebné odstrániť. Z dôvodu zistenia reálneho stavu drevinových porastov bol v hodnotenom území vykonaný terénny prieskum. Prvá inventarizácia drevín v riešenom území bola vykonaná spoločnosťou Dendrea s.r.o. v septembri a októbri 2012. V riešenom území boli zdokumentované neobhospodarované záhrady, fragmenty lužného lesa (znehodnotené inváznymi druhmi rastlín) a niekoľko rozsiahlych krovitých porastov. Zaznamenané tu boli druhy *Acer pseudoplatanus*, *Ailanthus altissima*, *Armeniaca vulgaris*, *Betula pendula*, *Cerasus avium*, *Crataegus monogyna*, *Gleditsia triacanthos*, *Juglans regia*, *Malus baccata*, *Negundo aceroides*, *Persica vulgaris*, *P. abies*, *Picea pungens*, *Pinus nigra*, *P. sylvestris*, *Populus alba*, *P. nigra*, *P. nigra Italica*, *P. tremula*, *P. x canescens*, *Prunus cerasifera*, *Pyrus communis*, *Robinia pseudoaccacia*, *Salix alba*, *Salix caprea*, *Thuja occidentalis* a *Tilia cordata*. Z kríkov sa v území vyskytovali *Sambucus nigra*, *Ligustrum vulgare*, *Forsythia x intermedia*, *Salix sp.*, *Syringa vulgaris*, *Rubus fruticosus*, *Prunus spinosa*, *Viburnum lantana*, *Crataegus monogyna*, *Cornus mas*, *Euonymus europaeu*. Súhrnne bolo v území identifikovaných 19 ks kríkov a 503 ks stromov, z ktorých väčšina bola preukázateľne náletového pôvodu (resp. z výmladkov) priemerného až podpriemerného zdravotného stavu.

Množstvo drevín určených na výrub a ich spoločenská hodnota podľa jednotlivých katastrov

k.ú.	Počet stromov [ks]	Počet krov [ks]	Spoločenská hodnota [€]
Dúbravka	161	5	68 491,65
Devínska Nová Ves	88	6	32 141,06
Lamač	204	8	81 380,36
Spolu	453	19	182 013,07

Súhlas orgánu ochrany prírody je podľa vykonanej inventarizácie potrebný pre výrub 453 ks stromov (spoločenská hodnota 176 655,00 €) a 19 ks krov (spoločenská hodnota 5 358,07 €) v celkovej spoločenskej hodnote 182 013,07 €.

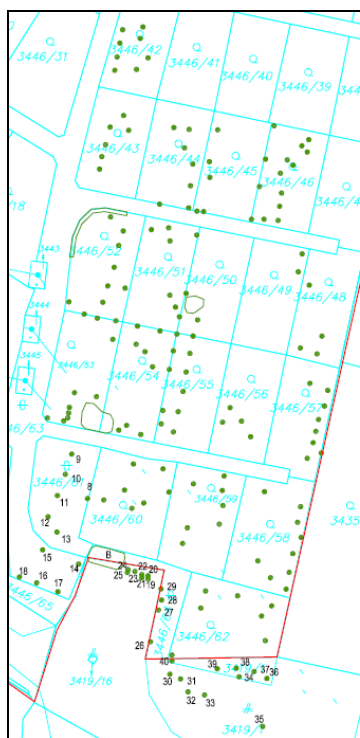
V súvislosti s vykonanou inventarizáciou boli vydané nasledovné súhlasy na výrub drevín v záujmovom území:

- MČ Bratislava Devínska Nová Ves listom č. 539/2013 zo dňa 21.1.2013 vydala súhlas na výrub 88 ks drevín a 90 m² krov na parcelách č. 2835/78 a 2823/1, 2 v k.ú. Devínska Nová Ves. Stanovená bola finančná náhrada vo výške 36 855 €. Platnosť súhlasu je do 31.3.2016.
- MČ Bratislava – Lamač listom č. 793/2013 zo dňa 20.2.2013 zmeneným listom č. 793/1/2013 zo dňa 9.4.2013 vydala súhlas na výrub 204 ks drevín na parcelách č. 648/1, 2; 649/4, 6, 7, 10, 18; 650; 3492/2, 14, 15 a 3495/6, 15, 16, 17, 48, 94, 96, 97, 108, 120, 140 v k.ú. Lamač. Stanovená bola finančná náhrada vo výške 87 441,90 €. Platnosť súhlasu je do 31.3.2016.

Dendrologický prieskum v riešenom území aktualizovaný bol v k.ú. Dúbravka spoločnosťou Dendrea s.r.o. v júli roku 2014. Mapované územie bolo tvorené neobhospodarovateľnými záhradami a čiastočne plochami zelene. Zistené tu boli druhy *Acer pseudoplatanus*, *Betula pendula*, *Cerasus avium*, *Juglans regia*, *Malus baccata*, *Picea pungens*, *Populus alba*, *P. x canescens*, *Prunus cerasifera*, *Pyrus communis*, *Robinia pseudoaccacia*, *Salix alba*, *Tilia cordata*; *Forsythia x intermedia*, *Prunus spinosa* a *Sambucus nigra*. Súhlas orgánu ochrany prírody je podľa vykonanej inventarizácie potrebný pre výrub 28 ks stromov v celkovej spoločenskej hodnote 23 794,07 €.

V tejto súvislosti bol listom č. 15345/5121/2014 zo dňa 17.9.2014 vydaný súhlas na výrub 28 ks stromov na pozemkoch č. 3419/1; 3446/1, 34, 61, 62, 63, 64; 3451/1 v k.ú. Dúbravka. Stanovená bola náhradná výsadba 56ks vzrastlých stromov na pozemkoch č. 1430/5; 3386; 1444; 1218; 1425; 2745 a 2744/1 v k.ú. Dúbravka, ktorú treba uskutočniť do kolaudácie, resp. najneskôr do 31.11.2020.

V roku 2015 boli z územia odstránené viaceré z identifikovaných drevín, vyrúbaných bolo spolu 131 ks stromov pozdĺž Saratovskej ulice v k.ú. Dúbravka, ktoré boli identifikované v rámci inventarizácie z roku 2012:



- vyrúbané stromy
- 1 stromy aktualizované v rámci inventarizácie z r. 2014
- plochy krov a krovitých

Zostávajúce identifikované dreviny v riešenom území bude potrebné z dôvodu realizácie stavby odstrániť, pričom bude treba postupovať v zmysle §47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktorý v presne určených prípadoch ustanovuje potrebu vydania súhlasu na výrub drevín. Podľa §48 uvedeného zákona uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, resp. mu uloží povinnosť zaplatiť obci finančnú náhradu do výšky zistenej spoločenskej hodnoty drevín.

Podľa §17 ods. 9 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. je orgán ochrany prírody pri vydávaní súhlasu na výrub drevín povinný prihliadať na to, aby sa výrub drevín uskutočnil prednostne v období vegetačného pokoja. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín.

6.2 Vegetačné úpravy

Súčasťou stavby je vykonanie vegetačných úprav na plochách, ktoré nebudú využité stavebnou úpravou spevnených plôch a technickou potrebou, a ktoré bezprostredne súvisia s pripravovaným predĺžením Saratovskej ulice. Konkrétne ide o plochy nachádzajúce sa v priestore medzi križovatkovými vetvami a cestou II/505 a na zárezových svahoch cesty II/505. Vegetačné úpravy budú vykonané na ploche s celkovou výmerou 580,175 m².

Stavebný objekt Vegetačné úpravy (C010 Vegetačné úpravy) rieši rozsah, členenie a priestorové usporiadanie vegetačných úprav. Tieto budú pozostávať z výsadby krov na zárezových svahoch komunikácie, ktorých zahumusovanie a následné zatrávnenie hydroosevom je zahrnuté v objektoch C101, C 101.1, C 102, C 104, C 111 a C 120. Ich súčasťou je tiež návrh výsadby krov v priestore medzi križovatkovými vetvami a cestou II/505 spolu s ručným zatrávnením zvyšných lokalít.

Podľa platného územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (2007) sú priestory na pravej strane navrhovanej komunikácie a medzi železničnou traťou a cestou II/505 vyčlenené pre ochrannú a izolačnú zeleň. Vegetačné úpravy sú navrhované v súlade s týmto strategickým dokumentom rovnako ako v súlade s platným VZN mesta Bratislavy č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Zároveň budú predstavovať určitú náhradu za zeleň odstránenú v rámci prípravných prác stavby.

Vegetačné úpravy prispievajú k lepšiemu začleneniu stavby do okolitej krajiny a skvalitnia celkovú estetiku prostredia. Zároveň prispievajú ku zlepšeniu hygienických pomerov lokality zachytávaním škodlivých látok z dopravy, drobných prachových častíc, či pohlcovaním hlukových emisií. Zatrávnenie a výsadba krovitých porastov eliminujú tiež možnosť pôsobenia veternej alebo vodnej erózie na svahovitých plochách.

7. Vplyv stavby na povrchové a podzemné vody

7.1 Vodné stavby

Podľa §26 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon), sa na uskutočnenie vodnej stavby vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy. Povolenie ani ohlásenie orgánu štátnej vodnej správy nie je vyžadované na uskutočnenie jednoduchého vodného zariadenia. Pri vodných stavbách má orgán štátnej vodnej správy

pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou pôsobnosti vo veciach územného rozhodovania. Orgán štátnej vodnej správy, ktorý je príslušný na povolenie vodnej stavby, rozhoduje aj o užívaní stavby vydaním kolaudačného rozhodnutia (povolenie na jej uvedenie do prevádzky).

Ako súčasť hodnotenej činnosti sú plánované viaceré stavebné objekty, ktoré spadajú do kategórie vodných stavieb v zmysle uvedeného zákona a podľa §27 ods. 1 písm. b) daného zákona podliehajú súhlasu orgánu štátnej vodnej správy. Konkrétne pôjde o nasledujúce stavebné objekty:

- C501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ulice,
- C502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.,
- C504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505,
- C506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou,
- C507 Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1),
- C508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.,
- C510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová.

7.2. Odpadové vody

Odvádzanie dažďových vôd z povrchu komunikácií a železničnej trate bude riešené vybudovaním nových kanalizačných rozvodov napojených na existujúce kanalizačné zberače v riešenom území:

- C501: Odvádzanie dažďových vôd z vozovky bude riešené novým kanalizačným potrubím vedeným centrálnou časťou navrhovanej komunikácie a od križovatky s Agátovou ulicou mimo nej. Do rozvodu dažďovej kanalizácie budú prepojené prípojky z uličných vpustov.
- C502: Odvádzanie zrážkových vôd z objektu tesniacej vane, z mostného objektu ŽSR a z pripojovacej komunikácie z cesty II/505 na Saratovskú ulicu bude riešené prostredníctvom novej dažďovej kanalizácie. Zrážkové vody budú gravitačným spádom odvádzané do kanalizačnej stoky napojenej na hlavný kanalizačný rozvod. Tento bude trasovaný pod chodníkom pre peších a napojené naň budú prípojky z cestných vpustov z komunikácie, pripojovacej komunikácie a prípojky zo železničnej trate vedúcej nad mostom.
- C504: Pre zabezpečenie plynulého odvádzania odpadových vôd bude potrebný posun 4 uličných vpustov smerom ku krajnici vozovky a vybudovanie prepojenia kanalizačných potrubí v križovatke II/505.
- C506: Pre zabezpečenie životnosti zberného potrubia na odvádzanie podpovrchových vôd z príľahlého územia popri telese železničnej trate v mieste tesniacej vane budú potrebné konkrétne ochranné opatrenia.
- C507: Pre zabezpečenie plynulého odvádzania splaškových odpadových vôd bude potrebná úprava 3 šácht kanalizačného zberača medzi železničnou traťou a cestou II/505, keďže existujúce potrubie kanalizácie je vedené stredom jazdného pruhu pre autobusy. Navrhovaná je preto úprava povrchu kanalizačných šácht Š11 a Š12 vo vozovke a šachty Š13 v chodníku. Zároveň sa navrhuje výšková úprava poklopov do nivelety navrhovaného rozšírenia komunikácie a pootočenia prechodovej skruže.
- C508: V súvislosti so stavbou bude potrebná preložka potrubia dažďovej kanalizácie v komunikácii Saratovskej ulice od križovatky s Agátovou ul. mimo plánovanú cestu.

Tiež bude potrebné potrubie prepojiť v pôvodnom mieste napojenia prekladaného potrubia do šachty vybudovanej na zatrubnenom Dúbravskom potoku.

- C510: Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky križovatky Saratovská – Agátová v rámci rozšírenia hornej časti komunikácie Saratovskej ul. budú vybudované nové kanalizačné potrubia a nové uličné vpusty. Vpusty budú prepojené na existujúcu dažďovú kanalizáciu vedenú stredom vozovky Saratovskej ulice.

Odvodňované plochy:

- A1 plocha tesniacej vane
- A2 plocha mosta
- A3 spevnené asfaltové plochy (rozšírenie Saratovskej ul. pred križovatkou s Agátovou ul.)
- A4 spevnené asfaltové plochy (predĺženie Saratovskej ul. od križovatky s Agátovou ul. po tesniacu vaňu, chodníky v celej dĺžke od Agátovej ul. vrátane plochy pri tesniacej vani pod mostom)
- A5 zatrávnená plocha (vody zo zárezového svahu pred tesniacou vaňou)
- A6 spevnené asfaltové plochy (zvyšok predĺženia Saratovskej ul. s vetvami A,B vrátane všetkých chodníkov a spevnených plôch)
- A7 zatrávnená plocha (vody zo zárezového svahu na vetve B)

Hydrotechnický výpočet prietoku dažďových vôd:

Hodnoty pri trvaní 15 min. dažďa s periodicitou 0,5 (2-ročný) a intenzitou oblasti 152 l.s.ha⁻¹

Celková odvodňovaná plocha 8 584,10 m²

Celkový prietok dažďových vôd 107,68 l.s⁻¹

Recipientom odpadových vôd z komunikácií a súvisiacich plôch bude Dúbravčický potok. Na základe súhlasného stanoviska SVP š.p. OZ Bratislava č. 17355-210/2015-Ki zo dňa 14.12.2015 je navrhnuté priame odvádzanie dažďových a podzemných priesakových vôd existujúcimi kanalizačnými systémami do recipientu bez nutnosti dobudovania ďalších technických zariadení.

7.3 Vplyvy povrchové a podzemné vody

V blízkosti navrhovanej stavby sa nenachádzajú žiadne prirodzené ani umelé vodné plochy. V širšom okolí severne a severozápadne od riešeného územia pretekajú Dúbravčický (Dúbravský) potok, Antošov kanál, Veľkolúcky potok a Lamačský potok. Časť Dúbravčického potoka zasahuje aj na severný okraj hodnoteného územia, avšak v celej dĺžke zásahu do riešeného územia je tok vodohospodársky upravený (zatrubnený) v dôsledku častých záplav a podmáčania územia, t.j. v súčasnosti nemá prírodný charakter.

Stavba nebude zasahovať ani sa dotýkať žiadneho vodohospodársky významného toku resp. vodárenského vodného toku v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. Ako vodohospodársky významné vodné toky sú zaradené toky, ktorými prechádza štátna hranica, ktoré sa využívajú ako vodárenský zdroj, s plavebným využitím, s významným odberom vody pre priemysel alebo poľnohospodárstvo alebo s iným využitím.

V roku 2015 bol spoločnosťou Ekogeos-SK s.r.o. pre predmetnú stavbu vypracovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum v rámci ktorého bola zisťovaná tiež prítomnosť resp. hĺbka podzemnej vody v riešenom území. V území bolo realizovaných 9 prieskumných vrtov, 2 vrty boli zabudované do väčšej hĺbky ako monitorovacie vrty na sledovanie hladín podzemnej vody:

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Vrt	Výška terénu [m n.m.]	Hĺbka vrtu [m]	Prítok podzemnej vody [m p.t.]	Ustálená hladina podzemnej vody	
				[m p.t.]	[m n.m.]
VS-1	188,09	6,0	-	-	-
VS-2	186,26	6,0	2,90	2,10	184,16
VS-3	185,76	20,0	3,50 a 15,80	2,86	182,87
VS-4	185,19	12,6	4,20	2,90	182,29
VS-5	186,16	20,0	3,50 a 17,00	2,47	183,69
VS-6	185,84	20,0	3,50 a 18,10	2,85	182,99
VS-7	185,59	20,0	5,00 a 19,30	2,95	182,64
VS-8	186,36	6,0	3,20	2,85	183,51
VS-9	189,38	6,0	2,80	2,30	187,08

Takmer vo všetkých realizovaných vrtoch boli v riešenom území zistené podzemné vody, ich výskyt bol viazaný na polohy kvartérnych sedimentov a neogénnych nesúdržných zemín. Vyskytujú sa tu zostupujúce podpovrchové podzemné vody napätého charakteru s režimom závislým od atmosférických zrážok, ktoré spadnú na okolitých svahoch a po vsiaknutí do horninového prostredia gravitačne stekajú do nižších polôh. Smer prúdenia podzemných vôd je v smere sever až severozápad. Lokálne geologické podmienky však nie sú priaznivé pre ich významnejšiu akumuláciu, v hodnotenom území sa nenachádzajú žiadne minerálne ani termálne pramene. Úroveň hladiny podzemnej vody je vzhľadom na členitú morfológiu neogénneho podložia premenlivá. V období po dlhodobých intenzívnych zrážkach je potrebné uvažovať s prítokom podzemnej vody aj z vyšších vrstiev podložia a hladiny podzemných vôd tak môžu byť min. o 1,0 m vyššie ako boli zistené v čase prieskumu. V časti územia bolo zistené zamokrené územie s voľnou hladinou podzemnej vody. Takéto územie vzniklo v dôsledkom malej hrúbky lokálneho kvartérneho pokryvu.

Do hodnoteného územia nezasahuje žiadna vodohospodárska oblasť, pásmo hygienickej ochrany alebo ochranné pásmo vodného zdroja. Najbližšou chránenou vodohospodárskou oblasťou je Žitný ostrov, ktorý sa nachádza vyše 10 km juhovýchodne od miesta realizácie stavby.

V zmysle nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti, nie sú poľnohospodárske pozemky v dotknutých katastrálnych územiach vyhlásené za zraniteľné. Vzhľadom na lokalizáciu hodnotenej stavby v zastavanom území a vzhľadom na charakter plánovaných činností a vzdialenosť najbližšej využívanej ornej pôdy nie je predpoklad ovplyvnenia poľnohospodárskych pozemkov navrhovanou činnosťou.

Keďže sa v hodnotenom území nenachádza ani doň nezasahuje žiaden prameň, chránená vodohospodárska oblasť, vodohospodársky významný vodný tok či vodárenský vodný tok, pásmo hygienickej ochrany alebo ochranné pásmo vodného zdroja, a takéto prvky sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od stavby, nie je predpoklad ich ovplyvnenia výstavbou ani prevádzkou predĺženia komunikácie Saratovskej ulice.

V etape výstavby predĺženia komunikácie Saratovskej ulice možno za najväčšie riziko znečistenia vôd označiť možnosť vzniku havarijnej situácie, pri ktorej by prišlo k úniku látok ohrozujúcich kvalitu vôd z obslužných zariadení, stavebných mechanizmov či splaškových vôd zo zariadení staveniska. Negatívne môže na kvalitu podzemných vôd aj hĺbkové zakladanie mostného objektu, výstavba tesniacej vane alebo iné zemné práce, avšak vzhľadom na málo priepustné lokálne horninové prostredie sa nejedná o veľmi významný vplyv. S ohľadom na zistený výskyt podzemnej vody v relatívne malej hĺbke pod terénom a na lokálne horninové podložie s nízkou priepustnosťou treba najmä v okolí železničného násypu pri zakladaní niektorých stavebných objektov uvažovať s odvádzaním alebo odčerpávaním zrážkových vôd mimo výkopové jamy v obdobiach s vyššími zrážkovými

úhrnmi a zabezpečiť vhodnými technickými prostriedkami výkopové jamy proti vnikaniu a kumulovaniu podzemných vôd. V území s voľnou hladinou podzemnej vody v riešenej lokalite (v tzv. zamokrenom území) pri zakladaní nových stavebných objektov bude potrebné vhodným spôsobom tieto vody odvádzať a zabezpečiť stavenisko pred priesakom. Pre elimináciu resp. minimalizáciu všetkých rizík ohrozenia kvality vôd počas výstavby bude potrebné vypracovať Plán havarijných opatrení.

Počas bežnej prevádzky nie je predpokladaný priamy vplyv stavby na povrchovú ani podzemnú vodu. V zimnom období je v dôsledku nízkeho prietoku povrchových vôd zvýšené riziko kontaminácie vôd splachovými vodami z vozovky, predovšetkým chloridmi z posypových solí. Posypové látky príp. možné havarijné úniky môžu v tejto fáze ohroziť aj kvalitu podzemných vôd v lokalite, avšak vzhľadom na nízku priepustnosť lokálneho horninového podlažia nie je toto riziko veľmi významné.

Plánovaná stavba a všetky jej súčasti musia plne rešpektovať ustanovenia týkajúce sa ochrany vôd predovšetkým v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v zmysle požiadaviek smernice č. 2000/60/ES, ktorá ustanovuje rámec pre politiku spoločenstva v oblasti vôd (Rámcová smernica o vode).

Ako uvádza vo svojom stanovisku SVP š.p. OZ Bratislava (list č. 4805-210/2014-Za zo dňa 11. apríla 2014), stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, resp. k ich znečisteniu. Na elimináciu rizika znečistenia vôd sú ako súčasť stavby navrhnuté viaceré prvky zamerané na zachytávanie látok ohrozujúcich kvalitu vôd, resp. na zabezpečenie odvádzania dažďových odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku v zmysle požiadaviek na ochranu vôd spomínaného zákona o vodách a súvisiacich právnych predpisov:

- Počas zakladania niektorých stavebných objektov budú nadmerné zrážkové vody a priesakové podzemné vody odvádzané mimo výkopové jamy.
- Uličné vpusty dažďovej kanalizácie budú opatrené záchytným košom hrubých nečistôt.
- Súčasťou stavby bude realizácia nového kanalizačného systému na odvádzanie zrážkových vôd z povrchu komunikácií (C501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ulice, C502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ulice a C510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová).

8. Kultúrne pamiatky

Hodnotená lokalita stavby sa nachádza na severe zastavaného územia mestskej časti Bratislava – Dúbravka v priamej nadväznosti na mestské časti Devínska Nová Ves a Lamač. V riešenej lokalite nie sú evidované žiadne kultúrne pamiatky, žiadnej národnej kultúrnej pamiatky sa stavba nedotýka a nenachádza sa na pamiatkovom území v zmysle zákona NR SR č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Daná skutočnosť bola potvrdená aj stanoviskom Krajského pamiatkového úradu Bratislava č. K PUBA/2014/8397-2/24263/PRA zo dňa 14. apríla 2014.

V území navrhovanej realizácie stavby nie sú v súčasnosti evidované ani žiadne archeologické alebo paleontologické náleziská, tiež sa tu nenachádza ani žiadna geologicky významná lokalita.

Vzhľadom na danú skutočnosť nie je predpoklad ovplyvnenia objektov kultúrnej a historickej povahy navrhovanou stavbou. V prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa §40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález Krajskému pamiatkovému úradu a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

9. Vplyv stavby na ovzdušie

9.1. Zdroje znečistenia ovzdušia počas výstavby

Etapa výstavby predĺženia Saratovskej ulice si vyžiada demontážne, búracie, výkopové aj stavebné práce, ktoré budú zdrojom viacerých negatívnych vplyvov na ovzdušie z hľadiska šírenia znečisťujúcich látok:

- Realizáciou uvedených činností bude na dotknutej lokalite a v jej bezprostrednom okolí dočasne zvýšená prašnosť; samotné stavenisko tak bude predstavovať plošný zdroj znečisťovania ovzdušia, bodovým zdrojom budú stavebné mechanizmy. Pre zníženie prašnosti v území bude stavebná suť priamo nakladaná na dopravné prostriedky a odvážaná na zhodnotenie, resp. zneškodnenie. V prípade nadmernej prašnosti bude potrebné práce podporiť kropením vodou.
- Motorizované stavebné mechanizmy a potrebná nákladná a osobná doprava budú v etape výstavby mobilnými zdrojmi výfukových plynov, t.j. budú dočasne prispievať k lokálnemu znečisteniu ovzdušia.

9.2 Zdroje znečistenia ovzdušia počas prevádzky

Stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia:

Súčasťou prevádzky hodnotenej stavby nebudú žiadne samostatné zariadenia, ktoré budú produkovať látky znečisťujúce ovzdušie, resp. ktoré v zmysle zákona NR SR č. 137/2010 Z.z. o ochrane ovzdušia v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších aktualizácií budú kategorizované ako tzv. stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia.

Uvedená skutočnosť bola potvrdená aj Okresným úradom Bratislava, Odborom starostlivosti o životné prostredie stanoviskom č. OU-BA-OSZP3-2014/35610/SIM/IV zo dňa 24. apríla 2014., tzn. k stavebnému povoleniu nie je potrebný súhlas podľa §17 ods. 1 písm. a) spomínaného zákona.

Mobilné zdroje znečistenia ovzdušia:

Hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia pri predmetnej stavbe bude doprava. Pre vyhodnotenie znečistenia ovzdušia počas prevádzky stavby bola v roku 2012 spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. spracovaná Emisná štúdia, ktorá vyhodnocovala koncentráciu škodlivých látok v ovzduší v okolí riešených komunikácií na podklade prognózovanej intenzity dopravy pre výhľadové obdobie 10 rokov po uvedení stavby do prevádzky, max. povolenej rýchlosti 50 km.hod⁻¹, skladby dopravného prúdu a priemerných klimatických pomerov. Podľa výsledkov štúdie možno konštatovať, že na základe predpokladaného imisného zaťaženia v danom výhľadovom období po uvedení stavby do prevádzky, nebude prevádzkou stavby dochádzať k prekročovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za

kalendárny rok v zmysle vyhlášky MPŽPaRR SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších aktualizácií.

Na znečisťovaní ovzdušia sa v širšom meradle podieľajú aj ďalšie lokálne zdroje ako ostatná komunikačná sieť, parkovacie plochy, účelové komunikácie, priemyselné prevádzky a predovšetkým diaľničný ťah D2.

Súčasťou stavby je návrh sadových úprav (C010 Vegetačné úpravy), ktoré okrem iného podporia zachytávanie škodlivých látok z dopravy a zmiernia ich šírenie do okolitého prostredia.

10. Vplyv stavby na pôdy

Lokalita realizácie hodnotenej stavby sa nachádza na severozápade mesta Bratislava na rozhraní troch katastrálnych území – Dúbravka, Lamač a Devínska Nová Ves.

V území bol pre stavbu v roku 2012 spoločnosťou Pedoconsult vykonaný Pedologický prieskum a spoločnosťou Ekogeos-SK s.r.o. v roku 2015 podrobný inžiniersko-geologický prieskum. V území tak boli zistené rozsiahle antropogénne navážky, ktoré vznikali napr. pri úpravách terénu počas výstavby železničnej trate, príslušných komunikácií a stavebných objektov. Ako najrozšírenejší pôdny typ tu boli identifikované

- kambizeme typické (stredne úrodné pôdy na zvetralinách kryštallických hornín),
- antropické pôdy (kultizeme v záhradkárskej osade a antrozeme na plochách bývalého staveniska a na urbanizovaných plochách; vznikli kultivačným alebo degradačným antropickým pôdotvorným procesom),
- čiernice glejové (vysoko úrodné pôdy vznikajúce v oblastiach s vysokou hladinou podzemnej vody).

Lokálne pôdy sú prevažne ľahké (hlinitopiesočnaté), v menšej miere sa tu nachádzajú aj pôdy stredne ťažké. Z hľadiska hĺbky sú prevažne stredne hlboké až plytké, v hĺbke od 60 cm od povrchu slabo až stredne skeletnaté.

Podľa zatriedenia do bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) patria pôdy v riešenom území do 3., 6. a 8. skupiny kvality. Pôdami 3. skupiny kvality (BPEJ 0126002) sú čiernice, pôdami 6. triedy kvality (BPEJ 0160232) a 8. triedy kvality (BPEJ 0179262) sú kambizeme. Kvalitné poľnohospodárske pôdy 3. triedy kvality zasahujú do riešeného územia len okrajovo na jeho severovýchodnom okraji.

Najvýznamnejším vplyvom hodnotenej stavby na pôdy je ich záber. Hodnotená stavba pre svoju realizáciu nevyžaduje záber lesných pozemkov. Realizácia stavby vyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy.

Pre realizáciu hodnotenej stavby bude potrebný záber pôdy na úrovniach trvalého záberu (plochy realizácie stavebných objektov), dočasného záberu dlhšieho ako jeden rok (plochy potrebné pre zariadenie staveniska a medzidepónie výkopov, ktoré budú použité na stavbe) a dočasného záberu do jedného roka (plochy potrebné pre zariadenie staveniska a komunikačné plochy). Po dokončení stavby budú všetky dočasne dotknuté plochy a priestranstvá uvedené do pôvodného stavu.



V zmysle §17 zákona NR SR č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov podliehajú pozemky určené na poľnohospodárske využitie konaniu o vyňatí z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Obvodný pozemkový úrad v Bratislave vydal listom č. 434/2009/2692-GRO zo dňa 17.6.2009 rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej stavby pre účel stavby „Hrubé terénne úpravy – všetky etapy výstavby Lamačskej brány“ v k.ú. Lamač a listom č. 146/772/2010-GAL zo dňa 15.2.2010 súhlasné vyjadrenie k realizácii investičnej činnosti „Príprava územia Devínska Nová Ves – I. etapa“ v k.ú. Devínska Nová Ves.

Podľa uvedeného zákona a súvisiacej vyhlášky MP SR č. 508/2004 Z.z. ktorou sa vykonáva §27 daného zákona bola spracovaná bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pre trvalé aj dočasné zábery stavby. Podľa záverov štúdie sa priemerná hrúbka skrývky humusového horizontu navrhuje v rozsahu 20 – 25 cm (20 cm pre plytké kambizeme a 25 cm pre stredne hlboké a hlboké kambizeme a pre čiernice), pričom na časti dotknutých pozemkov sa skrývka z rôznych dôvodov nenavrhuje (zdevastované plochy po stavbe, tenký a nekvalitný humusový horizont, nálety a pod.). V rozsahu skrývky humusového horizontu nie je navrhovaná skrývka podornice, keďže humusový horizont je totožný s ornicou. Rekultivácia poľnohospodárskych plôch dočasného záberu nebude potrebná, keďže dotknuté pozemky nie sú využívané a nachádzajú sa v území určenom na ďalšiu výstavbu (predĺženie električkovej trate).

Počas výstavby sa z hľadiska kontaminácie pôdy najväčším rizikom javí možnosť havárie stavebných mechanizmov a strojov, pri ktorej by nastal únik znečisťujúcich látok a ich prienik do pôd. Pre elimináciu a minimalizáciu uvádzaného rizika budú pre túto etapu vypracované potrebné prevádzkové poriadky a plán havarijných opatrení. Tiež bude v tejto fáze dochádzať k mechanickej degradácii pôd pôsobením prejazdov ťažkých mechanizmov, čím môže byť vyvolané zvýšené riziko veternej erózie (následkom je zvýšená prašnosť prostredia). Vzhľadom na situovanie riešeného územia vo svahovitom teréne, treba evidovať aj riziko vzniku vodnej erózie.

Počas prevádzky stavby nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia pôd.

11. Vplyv stavby na hlukové pomery územia

Aktuálne platný zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov stanovuje potrebu zabezpečenia ochrany zdravia pred hlukom, resp. potrebu zabezpečenia, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí podľa neskorších aktualizácií.

V zmysle uvedených predpisov je pri prevádzke činnosti potrebné dodržať prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí (tab. 1 uvedenej vyhlášky) a prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov (tab. 3 vyhlášky). Podľa tab. 1 vyhlášky hodnotené územie spadá do kategórie III., t.j. ide o územie v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk a mestské centrá. Pre túto kategóriu územia platia prípustné limity pre pozemnú dopravu 60 dB pre deň (6.00 – 18.00) a večer (18.00 – 22.00) a 50 dB pre noc (22.00 – 6.00).

V roku 2012 bola spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. vypracovaná pre stavbu Hluková štúdia. Podkladmi pre realizáciu štúdie boli Hluková mapa mesta Bratislava a orientačné meranie hlukovej záťaže pred budovou mestskej polície. V blízkosti úseku predĺženia komunikácie sa nachádza súkromný oddychový areál, ktorý má vybudovanú približne 3 m vysoké betónové oplotenie, ktoré bolo v hlukových mapách zarátané ako odrazová bariéra. Výsledky štúdie preukázali, že už v súčasnosti dochádza k prekračovaniu limitov hluku na fasádach dotknutých objektov (budovy Hasičského a záchranného zboru a Mestskej polície) od cestnej aj železničnej dopravy (komunikácia na ulici Saratovskej a železničná trať Bratislava – Kúty). Aj z tohto dôvodu je preto potrebné dodržať navrhované protihlukové opatrenia pre jednotlivé stavebné objekty a navrhnuté technologické postupy a konštrukčné detaily stavebných objektov.

V priebehu realizácie stavebných prác budú hlavnými zdrojmi hluku v hodnotenom území ťažké mechanizmy vykonávajúce búracie a zemné práce, stroje potrebné pri budovaní nových stavebných konštrukcií, prejazdy nákladných automobilov s materiálmi a pod. Nárast hladiny hluku v území v tejto fáze bude závisieť od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky vykonávanej činnosti. Doprava materiálu na stavenisko bude riešená po existujúcich dopravných trasách, pričom očakávaná intenzita nebude predstavovať významnú zmenu z hľadiska zaťaženia hlukom oproti súčasnej situácii v území. Vplyvy uvedených zdrojov na hlukové pomery územia sú dočasného charakteru, obmedzené na čas výstavby.

Počas prevádzky stavby bude zdrojom hluku v riešenom území samotná doprava na navrhovanom predĺžení komunikácie Saratovskej ulice. Hluk z dopravy bude preto snaha v čo najväčšej miere minimalizovať návrhom adekvátnych stavebných detailov a tiež pomocou vhodných protihlukových opatrení.

11.1. Opatrenia proti hlukovým emisiám

Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých hlukových emisií vyvolaných stavebnými prácami a prevádzkou stavby v území boli navrhnuté viaceré protihlukové opatrenia:

Prevádzkové opatrenia počas výstavby

- Stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku realizovať prioritne v doobedňajších hodinách.
- Prednostne využívať stavebné stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi.
- Staveniskovú dopravu viesť prioritne mimo obývané časti.
- Pred plánovanými stavebnými prácami s predpokladanými vysokými hladinami zvuku informovať obyvateľov dotknutého územia o plánovanom čase ich uskutočňovania.

Opatrenia na zdroji hluku

- V čo najvyššej miere pri stavbe využiť zvukopohltivé povrchy.
- Zabezpečiť podmienky pre plynulý pohyb vozidiel.

Opatrenia na dráhe šírenia hluku

- Zrealizovať vegetačné úpravy (zachytávanie emisií hluku).

Sekundárne opatrenia

- Zrealizovať výmenu okien na budovách Hasičského a záchranného zboru (54 ks okien) a Mestskej polície (40ks okien) zo strany Saratovskej ul. za okná zvukoizolačné s privetrávaním min. v 1. triede kvality zvukovej izolácie okien.

Rozsah a potrebu sekundárnych protihlukových opatrení je najkorektnejšie navrhnuť až na základe uskutočneného monitoringu hluku in - situ po spustení stavby do prevádzky.

Podľa výsledkov spomínanej Hlukovej štúdie (Dopravoprojekt a.s., 2012), nie je v riešenom projekte potrebné budovať ďalšie opatrenia na ochranu obyvateľstva akými sú napr. protihlukové steny, a to z aspektu absencie objektov bývania v úseku riešenej komunikácie.

12. Odpadové hospodárstvo

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základom európskej politiky v oblasti odpadového hospodárstva je jeho hierarchia, ktorej účelom je minimalizovať nepriaznivé účinky odpadov na životné prostredie a zvýšiť a optimalizovať efektívnosť zdrojov v oblasti odpadového hospodárstva. Hierarchia odpadového hospodárstva stanovuje možné spôsoby nakladania s odpadmi a určuje ich prioritné poradie:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) rozvoj technológií šetriacich prírodné zdroje,
- c) výroba výrobkov, ktorá rovnako ako výsledné výrobky čo možno najmenej zvyšuje množstvo odpadov a čo možno najviac znižuje znečisťovanie životného prostredia,
- d) vývoj vhodných metód zneškodňovania nebezpečných látok obsiahnutých v odpadoch určených na zhodnotenie,
- e) príprava na opätovné použitie,
- f) recyklácia,
- g) iné zhodnocovanie (napr. energetické zhodnocovanie),
- h) zneškodňovanie spôsobom neohrozujúcim zdravie ľudí a nepoškodzujúcim životné prostredie nad mieru ustanovenú zákonom.

Hierarchiu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky určuje aktuálny zákon o odpadoch (§6):

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

Základné pojmy odpadového hospodárstva sú definované v zmysle aktuálneho znenia spomínaného zákona o odpadoch:

Pojem	Definícia podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
Odpad	Hnuteľná vec alebo látka, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť alebo je v súlade s týmto zákonom alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť.
Obal	Výrobok, ktorý sa používa na balenie tovaru, jeho ochranu, manipuláciu s ním, dodávanie a prezentáciu, od surovín po výrobky, od výrobcu po používateľa alebo spotrebiteľa, ktorý spĺňa kritériá uvedené v prílohe č. 7 zákona.
Pôvodca odpadu	Každý pôvodný pôvodca, koho činnosťou odpad vzniká, alebo ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.
Držiteľ odpadu	Pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.
Nakladanie s odpadom	Zber, preprava, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.
Skladovanie odpadu	Dočasné uloženie odpadu pred niektorou z činností zhodnocovania odpadu alebo zneškodňovania odpadu v zariadení, v ktorom má byť tento odpad zhodnotený alebo zneškodnený.
Zhromažďovanie odpadu	Dočasné uloženie odpadu u držiteľa odpadu pred ďalším nakladaním s ním, ktoré nie je skladovaním odpadu.
Zber odpadu	Zhromažďovanie odpadu od inej osoby vrátane predbežného triedenia a dočasného uloženia odpadu na účely prepravy do zariadenia na spracovanie odpadov.
Triedenie odpadov	Delenie odpadov podľa druhov, kategórií alebo iných kritérií alebo oddeľovanie zložiek odpadov, ktoré možno po oddelení zaradiť ako samostatné druhy odpadov.
Zhodnocovanie odpadu	Činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu za účelom nahradiť iné materiály vo výrobnej činnosti alebo v širšom hospodárstve alebo zabezpečenie pripravenosti odpadu na plnenie tejto funkcie; zoznam činností zhodnocovania odpadu je uvedený v prílohe č. 1 zákona.
Zneškodňovanie odpadu	Činnosť, ktorá nie je zhodnocovaním, a to aj vtedy, ak je druhotným výsledkom činnosti spätné získanie látok alebo energie; zoznam činností zneškodňovania odpadu je uvedený v prílohe č. 2 daného zákona.
Stavebné odpady a odpady z demolácií	Odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných a zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb.
Nebezpečný odpad	Odpad, ktorý má aspoň jednu nebezpečnú vlastnosť uvedenú v prílohe osobitného predpisu.

12.1 Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu

Každý je povinný zaobchádzať alebo nakladať s odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, resp. takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, rastlín a živočíchov,

b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom,

c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo na miesta osobitného významu.

Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečné vlastnosti. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený príp. zneškodnený v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie a životné prostredie, a ktorý je v súlade s uvedeným zákonom a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Podľa §14 zákona o odpadoch sú povinnosti držiteľa odpadu nasledovné:

- správe zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu podľa Katalógu odpadov (vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov),
- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s daným zákonom a osobitnými predpismi,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa daného zákona,
- skladovať odpad alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup na pozemky, do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom,
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,
- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve,
- na žiadosť orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu odpadového hospodárstva.

Pôvodca odpadu z obalov, ktorý nie je súčasťou komunálneho odpadu a pre ktoré nie je výrobcom obalov, ich môže odovzdať iba osobe oprávnenej na zber odpadov z obalov alebo do zariadenia na zhodnocovanie odpadov z obalov. Údaje o materiálovom toku týchto odpadov z obalov nahlasuje ich pôvodca mesačne, do 25. dňa nasledujúceho mesiaca výrobcovi obalov od ktorého tieto obaly nadobudol alebo klientskemu centru pre obaly a neobalové výrobky.

Polychlórované bifenyly a zariadenia obsahujúce polychlórované bifenyly je potrebné dekontaminovať alebo zneškodniť, použité polychlórované bifenyly je potrebné zneškodniť činnosťami D8 (biologická úprava), D9 (fyzikálno-chemická úprava), D10 (spaľovanie) a D15 (skladovanie pred použitím iného spôsobu zneškodnenia) čo najskôr. Malé zariadenia obsahujúce polychlórované bifenyly (objem bifenylov menší ako 5 dm³) možno

zneškodňovať len činnosťou D10 (spaľovanie na pevnine). Pri nakladaní s polychlórovanými bifenyli, použitými polychlórovanými bifenyli a kontaminovanými zariadeniami sa do ich odovzdania do zariadenia na zneškodňovanie odpadov postupuje tak, aby sa zamedzilo riziku vzniku požiaru, predovšetkým aby sa zamedzil ich styk s horľavinami.

Držiteľ polychlórovaných bifenylov (osoba, ktorá má v držbe (použitý) polychlórované bifenyly alebo kontaminované zariadenia) je povinný bezodkladne vypracovať program držiteľa polychlórovaných bifenylov so zameraním na dekontamináciu kontaminovaných zariadení a na nakladanie s použitými polychlórovanými bifenyli a predložiť vypracovaný program na schválenie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby – podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú (§77). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti v zmysle ustanovení §14 zákona o odpadoch.

Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa §14 zákona o odpadoch. V tomto prípade vzniká povinnosť stavebné odpady a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

12.2 Charakteristika odpadov a návrh nakladania s nimi

Realizáciou stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov, ktoré sú kategorizované podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a súhrnne sú uvedené v prílohe č. 1 správy.

Celková bilancia odpadov:

Kód	Názov a druh odpadu	Kategória	Množstvo [t]
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,095
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,001
16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhlovodíky, HCFC, HFC	N	0,450
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 a 16 02 13	O	0,200
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O	0,060
17 01 01	Betón	O	1 361,750
17 01 02	Tehly	O	1,050
17 01 03	Škridle a obkladový materiál a keramika	O	1,000
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	1,500
17 02 01	Drevo	O	5,800
17 02 02	Sklo	O	0,350
17 02 03	Plasty	O	0,897
17 03 02	Bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	891,850
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O	10,610
17 04 05	Železo a oceľ	O	90,960
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	3,105
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	873,500
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	20 166,770

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Kód	Názov a druh odpadu	Kategória	Množstvo [t]
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	2 324,400
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	3,250
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	0,001
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,070
Celkové množstvo výkopovej zeminy			21 040,270
Celkové množstvo výkopovej zeminy obsahujúcej nebezpečné látky			0,000
Celkové množstvo odpadu bez výkopovej zeminy			4 697,399
Celkové množstvo odpadu kategórie ostatný			4 696,948
Celkové množstvo odpadu kategórie nebezpečný			0,451
* O ostatné odpady, N nebezpečné odpady			

Realizáciou stavby vzniknú najmä odpady skupiny 17. Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest). V menších množstvách vzniknú aj odpady zo skupín 15. Odpadové obaly, 16. Odpady inak nešpecifikované a 20. Komunálne odpady.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi bude riadené podľa hierarchie odpadového hospodárstva, t.j. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Vzniknuté odpady budú následne odovzdané na materiálové zhodnotenie (napr. v prípade odpadového betónu a asfaltu z demolácií a spevnených plôch), energetické zhodnotenie (napr. v prípade odpadových olejov) a na environmentálne vhodné zneškodňovanie odpadov (na skládku odpadov). Nakladanie s odpadmi bude zabezpečené počas výstavby dodávateľom stavebných prác a počas prevádzky správcom stavby na základe uzatvorených zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky alebo kontaminované nebezpečnými látkami (N)

Odpad vznikne pri realizácii vegetačných úprav pri zabezpečovaní hnojenia.

Bude zhodnotený resp. zneškodnený prostredníctvom oprávnenej organizácie

Nakladanie: R13; D1

16 02 11 Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky (N)

Odpad vznikne pri odstraňovaní pôvodného verejného osvetlenia.

Bude zhodnotený prostredníctvom autorizovanej spoločnosti.

Nakladanie: R12

16 02 14 Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13 (O)

Odpad vznikne pri demontáži zariadení trakčného vedenia.

Bude zhodnotený prostredníctvom autorizovanej spoločnosti.

Nakladanie: R12

16 02 16 Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 0215 (O)

Odpad vznikne pri realizácii preložky reléového objektu.

Bude odovzdaný na zneškodnenie oprávnenému odberateľovi.

Nakladanie: D1

17 01 01 Betón (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich stavebných konštrukcií, búraní základov trakčného vedenia, prekládok rozvádzačov alebo iných rozkopávkových prácach.

Bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie, príp. odvezený na skládku odpadov.

Nakladanie: R5; D1

17 01 02 Tehly (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich stavebných konštrukcií a preložkách vedení. Vhodný murovací materiál bude využitý na ďalšie použitie, ostatný odpad bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R5

17 01 03 Škridly a obkladový materiál a keramika (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich stavebných konštrukcií. Vhodný murovací materiál bude využitý na ďalšie použitie, ostatný odpad bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R5

17 01 07 Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich objektov a konštrukcií.

Bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R5

17 02 01 Drevo (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich stavebných konštrukcií.

Bude v maximálnej miere použitý pri šalovacích a pomocných konštrukciách resp. zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R1, R3

17 02 02 Sklo (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní existujúcich stavebných konštrukcií.

Bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R5

17 02 03 Plasty (O)

Odpad vznikne pri demontáži elektrozariadení, realizácii vegetačných úprav a i.

Bude zhodnotený, príp. zneškodnený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R1, R3; D10

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)

Odpad vznikne pri odstraňovaní spevnených plôch.

Bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R5

17 04 01 Med', bronz, mosadz (O)

Odpad vznikne pri demontáži trakčného vedenia.

Bude odovzdaný ako druhotná surovina výkupcovi odpadov.

Nakladanie: R4, R13

17 04 05 Železo a oceľ (O)

Odpad vznikne pri demolácii objektov, úpravách trakčného vedenia, odstraňovaní pôvodných stožiarov verejného osvetlenia.

Bude odovzdaný ako druhotná surovina výkupcovi odpadov.

Nakladanie: R4, R13

17 04 11 Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (O)

Odpad vznikne pri demontáži súčasných objektov, preložkách káblov, demontáži ukolajnenia trakčného vedenia a i.

Bude zhodnotený prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Nakladanie: R4, R11, R12

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 (O)

Odpad vznikne pri demolačných prácach.

Vyzískaný materiál bude v čo najväčšej miere využitý pri realizácii stavebných prác.

Nakladanie: R3, R5

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 (O)

Odpad vznikne pri výkopových prácach.

Bude použitý pri stavebných prácach, resp. bude odovzdaný na zhodnotenie príp. zneškodnenie (depónia).

Nakladanie: R5; D1

17 05 08 Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07 (O)

Odpad bude vyťažený pri výmene materiálu koľajového lôžka.

V maximálnej miere bude využitý pri spätných násypoch, v prípade vysokého podielu iných materiálov bude zhodnotený resp. zneškodnený.

Nakladanie: R4, R5; D1

17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 02 a 03 (O)

Odpad vznikne pri búracích prácach najmä pri výkopoch preložiek vedení.

Bude odovzdaný na zhodnotenie oprávnenej organizácii príp. na skládku odpadov.

Nakladanie: R5; D1

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad (O)

Odpad vznikne pri realizácii vegetačných úprav.

Bude zhodnocovaný kompostovaním.

Nakladanie: R3

Vzniknuté odpady budú sústredené na stavebných dvoroch (určí ich stavebník) v obvode staveniska a po vytriedení budú odovzdané na zhodnotenie, resp. zneškodnenie do najbližšieho zariadenia povoleného pre príslušné druhy odpadov, príp. na príslušnú skládku odpadov.

V priestore stavby boli navrhnuté viaceré plochy, ktoré možno využiť ako stavebné dvory, resp. dočasné skládky materiálov:

- stavebný dvor SD1 (vpravo pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice) - 2 820 m²,
- skládka materiálu SM1 (v severozápadnom rohu záhradkárskej osady) - 300 m²,
- skládka materiálu SM2 (vpravo pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice) - 200 m²,
- depónia humusu DH1 (pozdĺž cesty II/505 vpravo v predĺžení Saratovskej ulice) – 300 m²,
- depónia humusu DH2 (vpravo pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice) – 350 m².

Pôvodca odpadov je povinný odovzdávať odpady na zhodnotenie alebo zneškodnenie len fyzickým a právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené. Nižšie je uvedený zoznam skládok odpadov situovaných v dostupnej vzdialenosti od miesta realizácie stavby:

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Časť M: Vplyv stavby na životné prostredie

Názov skládky	Lokalizácia	Prevádzkovateľ	Kategória skládky	Predpokl. rok ukončenia prevádzkovania
A.S.A. Zohor	Zohor (okres Malacky)	A.S.A. Zohor	SKNO	2026
A.S.A. Zohor	Zohor (okres Malacky)	A.S.A. Zohor	SKNNO	2026
A-Z STAV s.r.o.	BA – Devínska Nová Ves	A-Z STAV s.r.o.	SKIO	-
*SKNO: skládka odpadov na nebezpečný odpad, SKIO: skládka odpadov na inertný odpad, SKNNO: skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný				

Počas prevádzky stavby bude nakladanie so vzniknutými odpadmi riešené správcom komunikácií (Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy).

Súčasťou riešenej stavby je demontáž železničného zvršku na betónových podvaloch vrátane štrkového lôžka v požadovanom rozsahu (C401 Úpravy železničného zvršku). Vyzískaný materiál z podvalového podlažia bude prioritne materiálovo znovu využitý (ďalej zabudovaný pri realizácii stavby resp. odovzdaný správcovi na ďalšie využitie).

Pre tento účel sa stanovuje ekologická kvalita materiálu na základe viacerých vzoriek. Hlavným kritériom pre rozhodovanie v tomto kroku je zhodnotenie technických možností a ekonomickej výhodnosti spôsobov ďalšej manipulácie s materiálom. V prípade, že sa odbornými stanoviskami preukáže, že dostupnými technologickými úpravami výzisk nie je ďalej použiteľný alebo že finančná čiastka vynaložená na takéto úpravy je vyššia ako súčet finančných prostriedkov použitých na nákup nových stavebných materiálov a zneškodnenie výzisku ako odpadu, bude materiál prehlásený za odpad.

12.3 Nebezpečné odpady

Nebezpečné odpady sú odpady, ktoré majú aspoň jednu nebezpečnú vlastnosť uvedenú v prílohe nariadenia Komisie EÚ č. 1357/2014 z 18. decembra 2014, ktorým sa nahrádza príloha III. k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpade (v zmysle zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch). K týmto vlastnostiam patria výbušnosť (HP1), oxidovateľnosť (HP2), horľavosť (HP3), dráždivosť (HP4), toxicita pre špecifický cieľový orgán resp. aspiračná toxicita (HP5), akútna toxicita (HP6), karcinogenosť (HP7), leptavosť (HP8), infekčnosť (HP9), toxicita pre reprodukciu (HP10), mutagenosť (HP11), uvoľňovanie akútnych toxických plynov (HP12), senzibilizovateľnosť (HP13), ekotoxicita (HP14) a vykazovanie nebezpečnej vlastnosti ktorú pôvodný odpad nevykazoval (HP15).

Pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi (§25 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch) zákon zakazuje riediť a zmiešavať jednotlivé druhy nebezpečných odpadov navzájom alebo nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné, a nebezpečné odpady s látkami alebo materiálmi, ktoré nie sú odpadom. Pri zbere, preprave a skladovaní musí byť nebezpečný odpad zabalený vo vhodnom obale a riadne označený podľa osobitného predpisu.

Pôvodca alebo držiteľ odpadov potrebuje na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v množstve väčšom ako 1 t/rok súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva (§97). Súhlas je tiež potrebný na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tonu týchto odpadov. Tiež je potrebný súhlas v prípade zhromažďovania odpadu dlhšie ako 1 rok pred jeho zneškodnením, resp. dlhšie ako 3 roky pred jeho zhodnotením.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov nebezpečných odpadov (zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC

Manipulácia a skladovanie:

S nebezpečnými odpadmi treba manipulovať tak, aby nedochádzalo k ich zmiešavaniu s inými druhmi nebezpečných odpadov ani s odpadom kategórie ostatný.

V zmysle §8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch musia byť nebezpečné odpady ako aj miesta, na ktorých sa skladujú alebo zhromažďujú, označené na viditeľnom mieste identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Priestory na zhromažďovanie a skladovanie odpadov sa navrhujú, zhotovujú a prevádzkujú tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Plocha určená na zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov musí byť zabezpečená proti pôsobeniu škodlivých látok, spevnená a nepriepustná a nebezpečné odpady musia byť zabezpečené pred pôsobením vonkajších vplyvov. Počas zhromažďovania a skladovania nebezpečných odpadov musí byť zabezpečené účinné zachytávanie znečisťujúcich kvapalných látok.

Na zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov možno využiť aj sklady výrobkov a prípravkov s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami, ako majú skladované nebezpečné odpady, pričom nebezpečné odpady musia byť uložené tak, aby nedošlo k zámene. Skladovacie priestory na zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov musia spĺňať rovnaké technické a bezpečnostné požiadavky ako skladovacie priestory na skladovanie chemických látok, prípravkov a výrobkov s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami, ako majú zhromažďované a skladované nebezpečné odpady.

Nádoby a iné obaly, v ktorých sú nebezpečné odpady zhromažďované a skladované, musia byť odlišené od zariadení nepoužívaných a neurčených na nakladanie s odpadmi. Odpady musia byť zabezpečené pred takými vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (požiar, výbuch a pod.). Nádoby musia byť odolné proti mechanickému poškodeniu a tiež proti chemickým vplyvom.

Pri manipulácii s nebezpečnými odpadmi sa nemôže piť, jesť ani fajčiť. Je potrebné používať osobné ochranné pracovné pomôcky a po práci s odpadmi si umyť ruky mydlom a vodou.

13. Havarijný únik

Havarijný únik je každá situácia, kedy sa nebezpečné látky dostanú mimo priestory určené na ich skladovanie a na manipuláciu s nimi, pričom spravidla vznikne škoda a ohrozenie životného prostredia. Dôsledkom havárie sa zhoršuje kvalita zasiahnutého životného prostredia.

K úniku nebezpečných odpadov môže prísť vo výnimočných prípadoch pri neodbornej manipulácii alebo pri poškodení obalu v ktorom je odpad skladovaný. Dôvodmi úniku tak môžu byť rozbitie, rozliatie alebo rozsypanie nebezpečnej látky.

V prípade úniku menšieho množstva nebezpečného odpadu, ak nehrozí znečistenie prípadne ohrozenie zložiek životného prostredia, treba vždy dodržiavať nasledovné pokyny:

- Nebezpečné odpady treba pri rozsypaní pozbierať alebo pri rozliatí posypať absorpčnou látkou (perlit, ropex, piesok, piliny) a uložiť späť do pôvodného alebo

náhradného obalu; znečistené miesto treba dočistiť a takto vzniknutý odpad pozbierať do vhodného obalu (sud, príp. polyetylénové vrece).

- Obal s použitým nasiaknutým absorpčným materiálom (perlit, vapex, piesok, piliny) treba označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu a uložiť ho na vyhradené miesto.
- Pri manipulácii s nebezpečnými odpadmi je nutné používať ochranné pracovné prostriedky a dodržiavať zásady bezpečnosti a hygieny.
- Pri zasiahnutí pokožky nebezpečným odpadom je nutné jej okamžité umytie mydlom a vodou a následné ošetrenie regeneračným krémom; pri náhodnom požití je nutné vyvolať zvracanie a okamžite vyhľadať lekársku pomoc.

V prípade úniku väčšieho množstva nebezpečného odpadu, resp. pri úniku odpadu do pôdy, vody a do okolitého prostredia, ktoré nie je možné likvidovať vlastnými silami, je pracovník, ktorý uvedené znečistenie spôsobil alebo zistil, povinný vyhlásiť haváriu a postupovať pri jej likvidácii nasledovným spôsobom:

- ohlásiť daný stav priamemu nadriadenému pracovníkovi,
- varovať majiteľov, prípadne užívateľov objektov, ktoré mohli byť haváriou ohrozené,
- čo najrýchlejšie odstrániť príčinu havárie,
- urýchlene zabrániť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do okolia,
- zabrániť vzniku škodlivých následkov havárie,
- nespevnenú plochu okamžite ohradiť fóliou, zeminou alebo pieskom,
- okamžite pozbierať zvyšky odpadov (pri rozsypaní) alebo odpadov nasiaknutých do absorpčného materiálu (pri rozliatí) a naložiť s nimi v zmysle opatrení uvedených vyššie. S použitým absorpčným materiálom je nutné zachádzať ako s nebezpečným odpadom.

Ďalšie opatrenia v prípade vzniku havárie:

- zistiť plošný rozsah havárie odmeraním plochy, na ktorej boli rozliate škodliviny,
- v prípade úniku škodlivín na nespevnený povrch zistiť hĺbkový rozsah havárie sondou, táto sa nesmie preraziť, aby nedošlo k sekundárnemu zamoreniu podzemných vôd
- na základe prieskumných sond odobrať kontaminovanú zeminu, následne ju zneškodniť prostredníctvom oprávnenej organizácie,
- na sanované plochy naviesť čistú zeminu a terén upraviť do pôvodného stavu,
- pri zistení kontaminácie podzemných vôd zavŕtať sondy až pod ich hladinu, následne ich vyčerpať a vyčistiť v čistiacom zariadení,
- po zabezpečení predchádzajúcich opatrení sledovať kvalitu podzemných vôd v kontrolných sondách podľa príslušného Okresného úradu životného prostredia a Úradu verejného zdravotníctva,
- pri vypuknutí požiaru, pracovník, ktorý požiar zistí, je povinný okamžite zaistiť jeho lokalizáciu a podniknúť opatrenia na jeho odstránenie.

Vykonané opatrenia majú vylúčiť alebo čo najviac znížiť následky vzniknuté únikom nebezpečných látok resp. odpadov do okolitého prostredia, hlavne do pôdy a do vody. Postup pri likvidácii havárie má byť rýchly a účinný, aby jej následky boli čo najmenšie a aby sa zabránilo znečisteniu predovšetkým podzemných a povrchových vôd.

V zmysle §39 zákona NR SR č. 360/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Ide najmä o:

- umiestňovanie zariadení a stavieb, kde sa so znečisťujúcimi látkami nakladá tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,
- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

13.1 Hlásenie havárie a záznam o havárii

Pracovník, ktorý haváriu spôsobil alebo zistil, prípadne jeho priamy nadriadený, ktorému bola havária ohlásená, ju neodkladne nahlási ďalej nasledovným orgánom alebo organizáciám:

Polícia	158
Okresné riaditeľstvo PZ v Bratislave IV.	0961 034 101
Obvodné oddelenie PZ Dúbravka	0961 034 805
Obvodné oddelenie PZ Devínska Nová Ves	0961 034 705
Hasiči	150
Krajské riaditeľstvo HaZZ v Bratislave	02/59 312 381
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Bratislave	02/54 410 963, 0915 799 261
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie	02/32 191 602
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.	0850 123 122
Hlásenie porúch	0800 121 333
SIŽP – ústredie, Havarijná služba	0903 248 764
SIŽP – Inšpektorát ŽP Bratislava, Havarijná služba	0903 770 102

O uskutočnených opatreniach na úseku havárie sa vyhotoví záznam obsahujúci údaje o príčinách a rozsahu havarijného úniku, škodách, technických a organizačných opatreniach, zodpovednosti organizácie a osôb.

Písomné hlásenie o priebehu vyšetrovania príčin havárie a odstraňovaní jej následkov sa predkladá na Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 3 dní.

Záverečné hlásenie sa predkladá na Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie v termíne najneskôr do 1 týždňa po uzatvorení prípadu a spracováva sa podľa nasledovného vzoru:

VZOR HLÁSENIA O ŠETRENÍ HAVÁRIE
1. Pôvodca havárie (meno, organizácia, PSČ)
2. Vznik a hlásenie havárie :
<ul style="list-style-type: none"> - vznik havárie - osoba ktorá haváriu zistila (meno, organizácia, dátum, hodina) - organizácie, ktorým bolo podané hlásenie o vzniku havárie (dátum, hodina, organizácia, meno)

3. Popis havárie:

- rozsah havárie (množstvo uniknutých odpadov)
- príčina havárie
- opis znečistenia spôsobeného únikom odpadov (zasiahnuté zložky životného prostredia a pod.)

4. Opatrenia vykonané na zneškodnenie havárie:

- opatrenia vykonané pôvodcom havárie (konkrétny opis)
- osoba, ktorá riadila zneškodnenie havárie (meno, organizácia)
- opatrenia vykonané na odstránenie škodlivých následkov havárie
- preventívne opatrenia ktoré budú vykonané na zamedzenie vzniku podobnej havárie

5. Odhady škody a následkov vzniknutých haváriou:

- vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi havárie priamo
- vyčíslenie nákladov spojených so šetrením havárie a odstraňovaním jej následkov

6. Spracovanie hlásenia (meno, funkcia, telefón, dátum)

Havarijný záznam vypracuje štatutárny zástupca alebo vymenovaná havarijná komisia, ktorá riadila všetky práce pri likvidácii havárie.

14. Záver

Záverom možno konštatovať, že neboli identifikované žiadne závažné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie pre stavbu Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka. V prípade dodržania podmienok týkajúcich sa ochrany zložiek životného prostredia vyplývajúcich z aktuálnych právnych predpisov nie je predpoklad vzniku takýchto vplyvov alebo iného vážneho ohrozenia životného prostredia.

V Bratislave, 20.1.2015

Vypracovala: RNDr. Monika Vyskupová, PhD.

Príloha č. 1:

Prehľad vyprodukovaných odpadov podľa prevádzkových súborov a stavebných objektov

Príloha č. 1: Prehľad vyprodukovaných odpadov podľa prevádzkových súborov a stavebných objektov

PS/SO	Názov PS/SO	Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu [t]	Spôsob vzniku odpadu
001	Príprava územia a demolácie	170101	Betón	O	20,000	
		170102	Tehly	O	0,900	
		170103	Škridle a obkladový materiál a keramika	O	1,000	
		170107	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	1,500	
		170201	Drevo	O	5,800	
		170202	Sklo	O	0,350	
		170203	Plasty	O	0,800	
		170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,850	
		170405	Železo a oceľ	O	3,400	
		170411	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,100	
		170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	1,500	
010	Vegetačné úpravy	150110	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,001	obalové materiály
		170203	Plasty	O	0,002	obalové materiály
		200201	Biologicky rozložiteľný odpad	O	0,001	odrezky
101	Predĺženie Saratovskej ulice	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	3964,000	
		170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	508,000	
		170101	Betón	O	526,000	
		170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	459,000	
101.1	Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice				0,000	
102	Úprava Agátovej ulice	170101	Betón	O	270,400	
		170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	238,000	
		170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	260,000	
104	Úprava cesty II/505	170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	153,000	
		170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1260,000	
		170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	145,000	
		170101	Betón	O	381,000	
111	Komunikácia pre cyklistov				0,000	

120	Prístupová cesta k transformovni ŽSR				0,000	
201	Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	3342,000	výkop v železničnom telese
202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1489,000	
251	Protihlukové opatrenia	170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	2,000	
301	Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej				0,000	
401	Úpravy železničného zvršku	170101	Betón	O	136,600	podvaly z demontáže koľaj. roštu
		170405	Železo a oceľ	O	70,880	zdemontované koľaje
		170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	1300,000	úprava banketov a svahov
		170508	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	2324,400	odstránené koľajové lôžko
451	Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504	160214	Odpady z elektrických a elektronických zariadení vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,200	demontáž zariadení TV (izolátory a pod.)
		170101	Betón	O	22,500	búranie základov TV
		170401	Meď, bronz, mosadz	O	10,610	demontáž TV
		170405	Železo a oceľ	O	2,400	demontáž stožiarov TV
		170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	75,600	prebytok z výkopov
		170411	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,050	demontáž ukoľajnenia
453	Zriadenie tvárnicovej trasy	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	720,000	
		170203	Plasty	O	0,010	
454	Preložka 6 kV kábla ŽSR				0,000	
455	Preložka diaľkového optického kábla ŽSR	150106	Zmiešané obaly	O	0,020	
		170203	Plasty	O	0,065	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,015	
456	Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR	150106	Zmiešané obaly	O	0,015	
		170203	Plasty	O	0,020	
		170411	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	1,320	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,010	
457	Prekládka transformovne ŽSR	170101	Betón	O	2,400	základ TS 531
458	Preložka reléového objektu ŽSR	160216	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 0215	O	0,060	
		170101	Betón	O	1,700	
		170411	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,600	
		170405	Železo a oceľ	O	0,200	
459	Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR				0,000	

501	Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	535,500	
502	Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	473,970	
504	Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	80,700	
506	Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	108,900	
507	Úprava šácht splaškovej kanalizácie DN 400				0,000	
508	Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	73,100	
510	Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová	170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	43,800	
601	Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 1041, 211, F305.1, F305.2	170506	Výkopová zemina	O	350,000	výkopy
		170101	Betón	O	0,200	rozkopávkové práce
		170102	Tehly	O	0,150	výkopy
		170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,300	výkopy
602	Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438,1041	170506	Výkopová zemina	O	38,400	výkopy
		170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,300	výkopy
603	Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494	170506	Výkopová zemina	O	210,000	výkopy
		170101	Betón	O	0,200	rozkopávkové práce
		170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,250	výkopy
604	Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495	170506	Výkopová zemina	O	210,000	výkopy
		170101	Betón	O	0,200	rozkopávkové práce
		170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,250	výkopy
605	Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. F113.2 a F305.2	170506	Výkopová zemina	O	32,400	výkopy
		170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,150	výkopy
610	Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505				0,000	
611	Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská – Agátová	170101	Betón	O	0,500	prekládka rozvádzača so základom
612	Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová				0,000	
615	Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4	170411		O	1,000	preložka kábla
623	Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK	150106	Zmiešané obaly	O	0,020	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,015	
		150106	Zmiešané obaly	O	0,010	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,005	
		150106	Zmiešané obaly	O	0,010	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,010	
624	ZSE Energia - prekládka MOK	150106	Zmiešané obaly	O	0,020	
		200301	Zmesový komunálny odpad	O	0,015	
		170411	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,035	
651	Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.	170405	Železo a oceľ	O	2,835	oceľový stožiar

651	Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.	170101	Betón	O	0,025	betónový základ
		160211	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhlovodíky, HCFC, HFC	N	0,225	halogénové výbojkjy
652	Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ	170405	Železo a oceľ	O	2,835	oceľový stožiar
		170101	Betón	O	0,025	betónový základ
		160211	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhlovodíky, HCFC, HFC	N	0,225	halogénové výbojkjy
654	Úprava verejného osvetlenia cesty II/505				0,000	
691	CDS križovatky Saratovská - II/505				0,000	
692	CDS križovatky Saratovská - Agátová				0,000	
694	Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová				0,000	
701	Preložka VTL plynovodu DN 200	170506	Výkopová zemina	O	409,400	prebytočná zemina
		170405	Železo a oceľ	O	8,410	
801	Provizórny žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej	170506	Výkopová zemina	O	5450,000	